

5분 자유발언

-고성군 순환버스 이용 활성화 방안 제안-



고성군의회
(이쌍자 의원)

반갑습니다.

고성읍, 대가면 지역구 의원 이쌍자입니다.

따스한 바람이 봄의 문을 열고 새싹이 움트기 시작하는 춘분을 맞아 동료 의원님들과 집행부 공무원 여러분을 다시 만나 뵙게 되어 대단히 반갑습니다.

봄이 시작되면서 새로운 희망과 활력이 찾아오는 가운데, 우리 지역의 발전과 지구환경에 대한 책임을 더욱 느끼게 됩니다.

저는 새로 찾아온 계절에 맞춰 고성군 순환버스 이용 활성화 방안을 제안하고자 이 자리에 섰습니다.

우리 고성군에는 전기로 운행되는 친환경 순환버스가 있다는 점 알고 계실겁니다.

이 자리에 계신 집행부 공무원 여러분들 혹시 이 순환버스를 탑승해 보셨는지요?

(사진자료 1)

실제로 이 버스를 타기 위해 가보면 버스정류장 표지판만 덩그러니 있습니다.

버스를 기다리는 입장에서선 현재 버스가 운행하고 있는지, 배차시간은 얼마인지, 어느방향으로 가는지 알 수 있는 정보가 전혀 없습니다.

이렇게 반쪽짜리로 운용되고 있는 순환버스는 많은 군민들의 요구로 도입되었음에도 불구하고 실제 이용률은 현저히 낮은 실정입니다.

2023년 기준 순환버스 이용자는 약 27,365명이며, 월평균으로 환산하면 2,280명, 1일평균 76명입니다.

현재 순환버스 2대가 10회를 운행하고 있으니 1대당 1회 탑승객은 약 3.8명으로 추산됩니다. 이러한 현실이 반영하듯 이용자 중에는 심심찮게 “순환버스가 자가용이다. 30분을 나 혼자타고

왔다.” 라는 말들이 나오고 있습니다.
이렇게 낮은 순환버스 이용률을 높이고 활용하기
위해서 과감하고 획기적인 정책을 추진해야 합니다.

먼저 순환버스를 더욱 효율적으로 이용할 수 있도록
버스정보시스템 (Bus Information System)을
구축하고 모바일 앱 개발을 제안합니다.

(사진자료 2)

인근 진주시만 해도 버스정보시스템과 지역버스
앱이 잘 갖춰져 있어 버스 이용에 불편함이
없도록 잘 운영되고 있으며
부산, 목포, 안동, 정선 등 타 지자체에서는
약 3초 간격으로 실시간 버스 움직임을 파악할
수 있는 초정밀 버스정보시스템을 앞다투어 도입
하고 있습니다.

시민들의 편의를 위해 얼마나 많은 노력을 기울
였는지가 드러나는 부분입니다.

하지만 저희 고성군에서는 간간이 존재하는 버스 시간표밖에 없으며, 그것조차도 맞지 않다는 불만이 있습니다.

이용자 중심의 버스정보시스템을 고성군에서도 이른 시일 내에 도입될수 있도록 촉구하는 바입니다.

(사진자료 3)

두 번째 스마트 버스정류장의 확대 설치를 요청합니다.

스마트 버스정류장은 단순히 버스정류장으로써의 기능을 넘어 스마트 쉼터(Smart Shelter)의 기능을 담당할 수 있습니다.

버스를 기다리는 동안 비바람, 폭염과 폭염, 매연과 미세먼지를 막아주던 기존 역할과 더불어 냉난방서비스, 온열의자, 공기청정기능, 휴대전화 충전, 공공 와이파이등 각종 편의시설을 제공해 줄 수 있습니다.

순환버스의 배차간격이 긴 고성군의 현실을 반영했을때, 스마트 버스정류장 확대 설치가 필수적임에도 불구하고 현재 고성에는 여객 자동차 터미널 내 단 1곳에만 설치되어 있습니다.

버스를 이용하는 사용자 관점에서 세심한 배려가 반영된 스마트 버스정류장은 버스 만족도를 높일 수 있고, 버스 이용률을 높이는데 큰 역할을 할 수 있습니다.

(사진자료 4)

더욱이 고성군 현실에 맞는 디자인을 가미한다면 도시미관 개선과 고성군 이미지 제고에도 기여할 수 있는 스마트 버스정류장 확대 설치를 적극 건의합니다.

최근 탄소중립의 중요성을 인지하고 탄소중립 실천을 위해 고성군에서도 홍보와 교육 등 큰 노력을 하고 있습니다.

하지만 탄소중립과 기후 위기에 대한 대책을 이야기하면서 기본적인 버스정보시스템 조차 구축되어있지않아 이미 운행중인 친환경 전기 순환버스도 활용못하고, 계속 자가용으로 운전하고 있는 실정입니다.

순환버스 활성화를 통해 자가운전 비율을 낮추고 탄소중립 실천을 위해 노력해야 할 때입니다.

대문호 레프 톨스토이는 “작은 변화가 일어날 때 진정한 삶을 살게 된다.” 라고 말했습니다.

버스정보시스템을 통해 ‘이동은 편리하게, 생활은 여유롭게’ 하는 사용자 중심의 행복 교통체계를 조성해 군민들이 자가용 없이도 고성군 어디든 갈 수 있는 편리한 삶을 누릴 수 있길 기대하고 소망하며 5분 자유발언을 마치겠습니다.

끝까지 경청해 주셔서 감사합니다.